

### 6.—Immobilisations du ministère des Transports en rapport avec l'aviation civile, années terminées le 31 mars 1947-1949

NOTA.—Fondé sur les dossiers du ministère des Transports.

Détail	1947	1948	1949	Total au 31 mars 1949
	\$	\$	\$	\$
<b>Voies aériennes et aéroports—</b>				
Aviation civile—				
Crédits ordinaires.....	—	—	—	849,053
Crédits au compte-capital.....	1,195,890	1,334,784	8,998,529	21,382,959
Crédits de guerre.....	99,066,057	19,563,546	5,341,169	135,991,159
Ministère de l'Air du Royaume-Uni.....	—	—	—	4,913,091 <sup>1</sup>
Service radio—				
Crédits ordinaires.....	—	—	—	336,180
Crédits au compte-capital.....	647,358	2,360,412	1,792,146	9,561,155
Crédits de guerre.....	663,010	—35,125	—	1,255,811
Service météorologique—				
Crédits ordinaires.....	1,420	—	—	12,486
Crédits de guerre.....	57,098	—	—	469,300
<b>Total, voies aériennes et aéroports.....</b>	<b>101,630,833</b>	<b>23,223,617</b>	<b>16,131,844</b>	<b>174,771,194<sup>2</sup></b>
<b>Service aérien transatlantique du gouvernement canadien.....</b>	<b>1,678,103</b>	—	—	<b>4,788,369</b>
<b>Total, immobilisations du ministère.....</b>	<b>103,308,936</b>	<b>23,223,617</b>	<b>16,131,844</b>	<b>179,559,563</b>

<sup>1</sup> Propriétés construites à Montréal (Dorval) (P.Q.), au 15 février 1946, et North-Bay (Ont.), au 31 décembre 1945, acquises par le gouvernement fédéral en vertu des ententes du 24 juin 1943 et du 5 juin 1944.

<sup>2</sup> Non compris les dépenses de construction et d'amélioration des voies aériennes et aéroports à même les crédits de secours au chômage pour un montant de \$3,811,164, faites par le ministère de la Défense nationale avant l'établissement du ministère des Transports en 1936, ni les octrois aux municipalités pour aider à l'amélioration des voies aériennes et aéroports pour un montant de \$3,707,311, ni les dépenses faites par le ministère de la Défense nationale pour l'Air, ou d'autres ministères du gouvernement. Il y a eu aussi un paiement de \$57,100,814 pour l'acquisition d'installations (militaires) aériennes américaines et autres installations militaires au Canada et au Labrador.

### 7.—Dépenses d'exploitation et d'entretien et recettes du ministère des Transports relativement à l'aviation civile, années terminées le 31 mars 1947-1949

NOTA.—Fondé sur les dossiers du ministère des Transports.

Détail	1947	1948	1949
	\$	\$	\$
<b>Dépenses—</b>			
Administration des services de l'air.....	8,725	13,699	83,048
Réglementation de l'aviation civile (y compris application de la loi de l'aéronautique et règlements).....	356,479	490,811	583,909
Subventions aux aéroclubs.....	30,000	—20,000	10,000
Subventions au Conseil national de recherches.....	—	50,000	50,000
Aide à la Mason and Campbell Aviation Co. Ltd.....	271	—	—
<b>Voies aériennes et aéroports, exploitation et entretien—</b>			
Aménagements principaux.....	2,026,334	4,050,719	3,326,909
Radio aéronautique.....	1,070,332	1,102,325	3,146,428
Météorologie aéronautique.....	599,162	—	—
Contributions pour aider les municipalités.....	—	—	25,000
Contributions à l'Etat de Michigan.....	—	—	20,000
Contributions aux Lignes aériennes Trans-Canada pour l'amélioration des installations aéronautiques à Kinross (E.-U.).....	—	—	19,000
Contribution à l'Organisation de l'aviation civile internationale au sujet des balises aéronautiques du gouvernement d'Islande.....	—	—	122,000
Contrôle du trafic des voies aériennes et des aéroports.....	—	—	903,409
Déficit des Lignes aériennes Trans-Canada.....	—	1,369,678	2,933,240
Réseau de communications du Nord-Ouest—			
Déficit d'exploitation—Démobilisation et reconversion.....	—	293,464	233,356
Dépenses à même les crédits de guerre.....	4,370,172	3,370,306	1,208,520
Loi d'indemnisation des employés de l'Etat.....	13,050	15,773	10,852
<b>Total, dépenses.....</b>	<b>8,474,525</b>	<b>10,736,775</b>	<b>12,975,671</b>